



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP



Unidade Requisitante

Secretaria Municipal de Infraestrutura, Secretaria Municipal de Saúde, Secretaria Municipal de Educação e Secretaria Municipal de Assistência Social.



Alinhamento com o Planejamento Anual

A necessidade objeto do presente estudo não possui previsão no plano de contratações anual da Organização.



Equipe de Planejamento

LAÍSE VARGAS - Secretário Municipal de Infraestrutura

WISLLA KIARA SILVA SANTOS ARAÚJO - Secretária Municipal de Saúde

CREUZIVAN COELHO COUTINHO - Secretária Municipal de Educação, Cultura, Turismo, Desporto e Lazer

JOSÉ MAIKON FERNANDES GONÇALVES - Secretária Municipal de Assistência Social

EVA ÍRIS COSTA SANTOS - Secretária De Administração E Recursos Humanos



Problema Resumido

Contratação de empresas para o fornecimento parcelado de peças de máquinas, veículos leves e pesados para suprir as necessidades da frota da Prefeitura Municipal de Feira Nova do Maranhão - MA e suas Unidades Administrativas, conforme Termo de Referência.

Em atendimento ao inciso I do art. 18 da Lei 14.133/2021, o presente instrumento caracteriza a primeira etapa do planejamento do processo de contratação e busca atender o interesse público envolvido e buscar a melhor solução para atendimento da necessidade aqui descrita.



DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Prefeitura Municipal de Feira Nova do Maranhão enfrenta a necessidade premente de realizar o registro de preços para a futura contratação de empresas especializadas no fornecimento parcelado de peças para máquinas e veículos, tanto leves quanto pesados, componentes essenciais para a manutenção da frota municipal. Essa demanda se origina da necessidade contínua de assegurar a operacionalidade dos serviços públicos, que dependem diretamente do funcionamento adequado desses veículos e maquinários.

A frota da prefeitura é uma ferramenta crucial para a realização de atividades essenciais à população, como transporte escolar, coleta de lixo, serviços de saúde e infraestrutura urbana. A falta de manutenção adequada, provocada pela escassez ou indisponibilidade de peças, pode comprometer a eficácia desses serviços, resultando em prejuízos para a comunidade e na interrupção das ações cotidianas da administração pública.

Assim, a identificação da demanda por peças específicas para a manutenção da frota deve ser feita com precisão, levando em conta as características dos veículos e das máquinas utilizadas, bem como as frequências de reparos

necessárias. Este registro de preços permitirá à prefeitura garantir a aquisição de insumos fundamentais de forma ágil e eficaz, promovendo a continuidade das operações e minimizando os riscos de paradas não planejadas da frota.

O atendimento a essa necessidade é fundamental sob o prisma do interesse público, uma vez que veículos operacionais são indispensáveis para a prestação de serviços de qualidade à população. A manutenção adequada da frota contribui para a eficiência da gestão pública e, conseqüentemente, para a melhoria da qualidade de vida dos cidadãos de Feira Nova do Maranhão. Portanto, o investimento em peças para a frota é um reflexo do compromisso da administração municipal em atender às demandas da sociedade, garantindo a integridade e a continuidade das funções administrativas e de atendimento à comunidade.



REQUISITOS DA FUTURA CONTRATAÇÃO

A elaboração do estudo técnico preliminar para a contratação de empresas para o fornecimento parcelado de peças de máquinas, veículos leves e pesados da frota da Prefeitura Municipal de Feira Nova do Maranhão devem considerar requisitos que garantam a efetividade na prestação dos serviços. Os requisitos aqui apresentados foram desenvolvidos visando atender adequadamente à necessidade operacional, assegurando qualidade, eficiência, e competitividade no processo de seleção.

Requisitos:

1. As peças fornecidas devem ser compatíveis com as especificações técnicas dos veículos e máquinas da frota da Prefeitura, conforme lista de veículos e equipamentos disponibilizada pela administração.
2. As peças devem ser novas e originais ou genuínas, não podendo ser de linha segunda ou recondicionadas.
3. Garantia mínima de 12 meses a partir da data de entrega das peças, contemplando defeitos de fabricação e falhas estruturais.
4. O fornecedor deverá possuir um canal de atendimento ao cliente ativo, disponível em horário comercial, para suporte técnico e pedidos de reposição.
5. A entrega das peças deve ser realizada em até 5 dias úteis após a solicitação formalizada pela Prefeitura, respeitando prazos estabelecidos em contrato.
6. A proposta deve incluir o fornecimento de laudos técnicos ou certificados de conformidade que atestem a qualidade e a segurança das peças, emitidos por laboratórios credenciados.
7. O fornecedor deve apresentar comprovação de experiência em fornecimento de peças similares nos últimos 5 anos, através de contratos firmados ou atestados de capacidade técnica.
8. É necessário que o fornecedor tenha estrutura física adequada para garantir a realização de entregas pontuais e armazenamento seguro das peças.
9. Os preços propostos devem estar devidamente discriminados, incluindo todas as taxas, impostos e despesas, para garantir transparência e comparabilidade entre as propostas.
10. As propostas devem assegurar condições de pagamento que permitam à Prefeitura realizar a quitação nos prazos habituais de sua folha orçamentária, com a possibilidade de negociação conforme fluxo de caixa.

Esses requisitos buscam garantir a seleção de uma proposta que atenda às necessidades logísticas e operacionais da Prefeitura, refletindo na melhoria da manutenção da frota municipal.

SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO

- ****Solução 1: Contratação de Distribuidores Locais de Peças****
 - Vantagens:
 - Custo reduzido devido à eliminação de custos logísticos de transporte de peças de longa distância.
 - Agilidade na entrega, uma vez que os distribuidores estão próximos geograficamente.
 - Possibilidade de suporte técnico e assistência imediata a partir de fornecedores locais.
 - Conhecimento sobre o mercado e as necessidades específicas da frota da prefeitura.
 - Desvantagens:
 - Variedade limitada de produtos, o que pode restringir opções de peças em relação a grandes fornecedores.
 - Dependência excessiva de poucos fornecedores locais, que pode levar a riscos se um fornecedor falhar.
 - Potencialmente menor poder de negociação em comparação com compras em larga escala.

- ****Solução 2: Contratação de Fornecedores Nacionais via Licitação****
 - Vantagens:
 - Acesso a uma ampla variedade de peças, abrangendo diferentes marcas e modelos, aumentando as opções para a frota.
 - Possibilidade de melhores condições de preços através de licitações competitivas.
 - Fortes garantias e políticas de devolução geralmente oferecidas por grandes fornecedores.
 - Potencial para formar parcerias sólidas com fabricantes reconhecidos no mercado.
 - Desvantagens:
 - Prazo de entrega mais longo, especialmente para peças que não estão em estoque localmente.
 - Custos adicionais com frete e logística, especialmente em regiões mais distantes.
 - Dificuldade em obter suporte técnico imediato ou atendimento rápido para problemas emergenciais.

- ****Solução 3: Estabelecimento de parcerias com fabricantes de equipamentos****
 - Vantagens:
 - Acesso direto a peças originais (OEM), garantindo qualidade superior e compatibilidade com os veículos.
 - Potenciais descontos por volume, além de programas de manutenção e suporte técnico incluídos.
 - Suporte contínuo em termos de atualizações e treinamentos acerca das máquinas e veículos fornecidos.
 - Desvantagens:
 - Custos potencialmente mais elevados associados ao fornecimento de peças OEM em comparação com peças genéricas.
 - Exigências rígidas em termos de acordos contratuais, podendo limitar a adaptabilidade em caso de mudanças nas necessidades da frota.
 - Disponibilidade de peças pode variar conforme a linha de produção do fabricante.

- ****Solução 4: Uso de plataformas online de compra de peças****
 - Vantagens:
 - Acesso imediato a uma vasta gama de fornecedores e produtos com comparação de preços rápida.
 - Flexibilidade para adquirir diferentes tipos de peças conforme a necessidade em tempo real.
 - Redução de custos administrativos com a centralização das compras online.
 - Desvantagens:
 - Variedades de qualidade entre os produtos oferecidos, exigindo um controle rigoroso na seleção dos itens.
 - Dependência de prazos de entrega que podem ser imprevisíveis, afetando a disponibilidade das peças para a frota.



- Risco aumentado de fraudes ou problemas com a garantia das peças compradas.

****Análise Comparativa.****

- A solução com distribuidores locais apresenta custo e agilidade superiores, mas risco de dependência e limitação de opções.
- A contratação de fornecedores nacionais via licitação oferece diversidade e preço competitivo, mas com maior prazo de entrega e custos logísticos.
- As parcerias com fabricantes garantem qualidade e suporte técnico, porém podem ter custos mais altos e menos flexibilidade.
- O uso de plataformas online proporciona inovação e variedade, mas traz desafios relacionados à qualidade e confiabilidade das entregas.

Considerando todos os aspectos, a melhor opção dependerá das prioridades da Prefeitura Municipal de Feira Nova do Maranhão em relação ao equilíbrio entre custo, qualidade e prazo de entrega.



DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA COMO UM TODO

A escolha da solução "Contratação de Distribuidores Locais de Peças" para o registro de preços visando o fornecimento parcelado de peças de máquinas, veículos leves e pesados para a frota da Prefeitura Municipal de Feira Nova do Maranhão é justificada por diversos aspectos técnicos e operacionais que demonstram sua superioridade em atender às necessidades da administração municipal.

Do ponto de vista técnico, a opção por distribuidores locais oferece vantagens significativas em termos de desempenho e compatibilidade. A proximidade geográfica desses fornecedores com a prefeitura garante não apenas uma logística mais eficiente, mas também facilita a obtenção de peças que são compatíveis com as especificações das máquinas e veículos utilizados pela frota municipal. Isso se traduz em menor risco de incompatibilidade e falhas decorrentes do uso de componentes inadequados. Além disso, a familiaridade dos distribuidores locais com o mercado e suas particularidades garantem um atendimento mais ágil e a entrega de produtos que seguem os padrões de qualidade exigidos.

Em relação aos benefícios operacionais, a contratação de distribuidores locais proporciona vantagens consideráveis em termos de manutenção e suporte. Esses fornecedores costumam oferecer um serviço pós-venda mais próximo e acessível, facilitando a resolução de eventuais problemas e a reposição rápida de peças. Essa dinâmica contribui diretamente para a redução de períodos de inatividade das máquinas e veículos da frota, promovendo uma operação mais eficiente dos serviços públicos. Ademais, os distribuidores locais possuem conhecimento específico sobre as necessidades da administração pública municipal, o que potencializa a colaboração no desenvolvimento de soluções personalizadas.

No aspecto econômico, a escolha de distribuidores locais revela-se vantajosa em termos de custo-benefício. O investimento em fornecedores próximos tende a reduzir despesas logísticas como transporte e armazenamento, visto que o tempo de entrega é significativamente diminuído. O menor tempo entre o pedido e a entrega direto da peça, somado à possibilidade de negociação favorável devido à concorrência local, resulta em maior economia para a Prefeitura. Além disso, a redução de custos com paradas não programadas das máquinas, devido à rapidez na aquisição de peças, gera um retorno positivo esperado sobre o investimento.

Por fim, a adequação da solução escolhida ao interesse público é evidente, pois promove a dinamização da economia local, garantindo que os recursos financeiros da Prefeitura sejam mantidos dentro da comunidade. Essa estratégia fortalece o compromisso da gestão pública com o desenvolvimento regional, ao mesmo tempo em que assegura a continuidade da prestação de serviços essenciais à população, através de uma frota operacional e bem mantida.



Portanto, a opção pela contratação de distribuidores locais posiciona-se como uma decisão técnica e econômica socialmente responsável, alinhada aos objetivos da administração pública municipal.

1
2

QUANTITATIVOS E VALORES

LOTE 01 - ONIBUS ESCOLAR - MARCA/MODELO: VW/NEOBUS TH 0			
ANO/FAB: 2018. MODELO 2019			
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QTDE
1	AMORTECEDOR DIANTEIRO	UNID	10
2	AMORTECEDOR TRASEIRO	UNID	10
3	BARRA DE DIREÇÃO COMPLETA	UNID	10
4	BUCHA DA MOLA (SUSPENSÃO)	UNID	6
5	BUCHA DO TIRANTE	UNID	16
6	BUCHA DO ESTABILIZADOR	UNID	10
7	BOMBA HIDRÁULICA	UNID	4
8	CAIXA DE DIREÇÃO HIDRÁULICA	UNID	6
9	CUÍCA DE FREIO (DIANTEIRA)	UNID	20
10	CORREIA ALTERNADOR	UNID	10
11	CRUZETA DO CARDAN	UNID	10
12	DIAFRAGUIMAR CUÍCA (DIANTEIRA)	UNID	30
13	DIAFRAGUIMAR CUÍCA (TRAZEIRA)	UNID	30
14	DISCO DE FREIOS DIANTEIRO	UNID	16
15	DISCO DE FREIOS TRAZEIRO	UNID	16
16	EMBUCHAMENTO MANGA DE EIXO	UNID	10
17	FILTRO DE AR	UNID	60
18	FILTRO DE COMBUSTÍVEL	UNID	60
19	FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE	UNID	60
20	FILTRO RACOR	UNID	60
21	FUZÍVEL DE PROTEÇÃO	UNID	20
22	GRAMPO DE MOLA (DIANTEIRO)	UNID	30
23	GRAMPO DE MOLA (TRAZEIRO)	UNID	30
24	JOGO DE LONA DE FREIO DIANTEIRO	UNID	30
25	JOGO DE LONA DE FREIO TRASEIRO	UNID	30
26	JOGO PALHETA LIMPADOR PARA - BRISA	UNID	10
27	KIT DE EMBREAGEM	UNID	4
28	LÂMPADA DE DOIS POLO	UNID	30
29	LÂMPADA GE 53 24 VOLTS	UNID	40
30	LÂMPADA DE UM POLO 24 VOLTS	UNID	50
31	LÂMPADA FAROL 24 VOLTS	UNID	50
32	LENTE DE LANTERNA TRASEIRA	UNID	20
33	LONA DE FREIOS (DIANTEIRO) JOGO	JOGO	32
34	LONA DE FREIOS (TRAZEIRO) JOGO	JOGO	32
35	MOLA 1º MESTRE TRASEIRA	UNID	10
36	MOLA 2ª TRASEIRA	UNID	10



37	MOLA TIRANTE	UNID	15
38	MOLA DE PATIM GRANDE	UNID	30
39	PARA - BRISAS	UNID	4
40	PALHETA LIMPADOR DE PARABRISAS	UNID	30
41	PARAFUSO DE CENTRO DIANTEIRO	UNID	10
42	PARAFUSO DE RODA COM PORCA	UNID	20
43	SAPATA DE FREIOS (DIANTEIRO) JOGO	UNID	32
44	SAPATA DE FREIOS (TRAZEIRO) JOGO	UNID	32
45	PIVO DA BALANÇA	UNID	8
46	RETENTOR DO CUBO DE RODA (DIANTEIRO),	UNID	32
47	RETENTOR DO CUBO DE RODA (TRAZEIRO),	UNID	32
48	RETROVISOR AUXILIAR	UNID	12
49	ROLAMENTO DE RODA (DIANTEIRO)	UNID	30
50	ROLAMENTO DE RODA (TRAZEIRO)	UNID	30
51	ROLAMENTO DO CARDAN	UNID	10
52	TAMPA TANQUE COM CHAVE	UNID	8
53	TAPIS CARTER	UNID	10
54	TERMINAL DE DIREÇÃO	UNID	30
55	TERMINAL DE BATERIA	UNID	10
56	TAMBOR DE FREIOS TRAZEIRO	UNID	32
57	VARETA OLEO COM BAINHA	UNID	10

VALOR TOTAL DO LOTE

LOTE 02 - ONIBUS ESCOLAR - MARCA/MODELO: IVECO BUS 10-190

ANO/FAB: 2020. MODELO 2020

ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QTDE
1	AMORTECEDOR DIANTEIRO	UNID	10
2	AMORTECEDOR TRASEIRO	UNID	10
3	BARRA DE DIREÇÃO COMPLETA	UNID	16
4	BUCHA DA MOLA (SUSPENSÃO)	UNID	10
5	BUCHA DO TIRANTE	UNID	15
6	BUCHA DO ESTABILIZADOR	UNID	6
7	BOMBA HIDRÁULICA	UNID	10
8	CAIXA DE DIREÇÃO HIDRÁULICA	UNID	8
9	CUÍCA DE FREIO (DIANTEIRA)	UNID	15
10	CORREIA ALTERNADOR	UNID	6
11	CRUZETA DO CARDAN	UNID	4
12	DIAFRAGUIMAR CUÍCA (DIANTEIRA)	UNID	32
13	DIAFRAGUIMAR CUÍCA (TRAZEIRA)	UNID	32
14	DISCO DE FREIOS DIANTEIRO	UNID	32
15	DISCO DE FREIOS TRAZEIRO	UNID	32
16	EMBUCHAMENTO MANGA DE EIXO	UNID	10
17	FILTRO DE AR	UNID	50
18	FILTRO DE COMBUSTÍVEL	UNID	50
19	FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE	UNID	50
20	FILTRO RACOR	UNID	50
21	FUZÍVEL DE PROTEÇÃO	UNID	20



22	GRAMPO DE MOLA (DIANTEIRO)	UNID	32
23	GRAMPO DE MOLA (TRASEIRO)	UNID	32
24	JOGO DE LONA DE FREIO DIANTEIRO	UNID	32
25	JOGO DE LONA DE FREIO TRASEIRO	UNID	32
26	JOGO PALHETA LIMPADOR PARA - BRISA	UNID	12
27	KIT DE EMBREAGEM	UNID	4
28	LÂMPADA DE DOIS POLO	UNID	12
29	LÂMPADA GE 53 24 VOLTS	UNID	40
30	LÂMPADA DE UM POLO 24 VOLTS	UNID	50
31	LÂMPADA FAROL 24 VOLTS	UNID	50
32	LENTE DE LANTERNA TRASEIRA	UNID	20
33	LONA DE FREIOS (DIANTEIRO) JOGO	JOGO	32
34	LONA DE FREIOS (TRASEIRO) JOGO	JOGO	32
35	MOLA 1º MESTRE TRASEIRA	UNID	12
36	MOLA 2ª TRASEIRA	UNID	12
37	MOLA TIRANTE	UNID	12
38	MOLA DE PATIM GRANDE	UNID	30
39	PARA - BRISAS	UNID	4
40	PALHETA LIMPADOR DE PARABRISAS	UNID	30
41	PARAFUSO DE CENTRO DIANTEIRO	UNID	10
42	PARAFUSO DE RODA COM PORCA	UNID	20
43	SAPATA DE FREIOS (DIANTEIRO) JOGO	UNID	32
44	SAPATA DE FREIOS (TRASEIRO) JOGO	UNID	32
45	PIVO DA BALANÇA	UNID	8
46	RETENTOR DO CUBO DE RODA (DIANTEIRO),	UNID	32
47	RETENTOR DO CUBO DE RODA (TRASEIRO),	UNID	32
48	RETROVISOR AUXILIAR	UNID	10
49	ROLAMENTO DE RODA (DIANTEIRO)	UNID	32
50	ROLAMENTO DE RODA (TRASEIRO)	UNID	32
51	ROLAMENTO DO CARDAN	UNID	6
52	TAMPA TANQUE COM CHAVE	UNID	10
53	TAPIS CARTER	UNID	6
54	TERMINAL DE DIREÇÃO	UNID	32
55	TERMINAL DE BATERIA	UNID	10
56	TAMBOR DE FREIOS TRASEIRO	UNID	32
57	VARETA OLEO COM BAINHA	UNID	8

VALOR TOTAL DO LOTE

LOTE 03 - ONIBUS ESCOLAR - MARCA/MODELO: Volkswagen 15.190 EOD

ANO: 2010 - 2011 - 2012

ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QTDE
1	AMORTECEDOR DIANTEIRO	UNID	10
2	AMORTECEDOR TRASEIRO	UNID	10
3	BARRA DE DIREÇÃO COMPLETA	UNID	16
4	BUCHA DA MOLA (SUSPENSÃO)	UNID	10
5	BUCHA DO TIRANTE	UNID	15
6	BUCHA DO ESTABILIZADOR	UNID	6



7	BOMBA HIDRÁULICA	UNID	8
8	CAIXA DE DIREÇÃO HIDRÁULICA	UNID	8
9	CUÍCA DE FREIO (DIANTEIRA)	UNID	15
10	CORREIA ALTERNADOR	UNID	6
11	CRUZETA DO CARDAN	UNID	4
12	DIAFRAGUIMAR CUÍCA (DIANTEIRA)	UNID	32
13	DIAFRAGUIMAR CUÍCA (TRAZEIRA)	UNID	32
14	DISCO DE FREIOS DIANTEIRO	UNID	32
15	DISCO DE FREIOS TRAZEIRO	UNID	32
16	EMBUCHAMENTO MANGA DE EIXO	UNID	10
17	FILTRO DE AR	UNID	50
18	FILTRO DE COMBUSTÍVEL	UNID	50
19	FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE	UNID	50
20	FILTRO RACOR	UNID	50
21	FUZÍVEL DE PROTEÇÃO	UNID	20
22	GRAMPO DE MOLA (DIANTEIRO)	UNID	32
23	GRAMPO DE MOLA (TRASEIRO)	UNID	32
24	JOGO DE LONA DE FREIO DIANTEIRO	UNID	32
25	JOGO DE LONA DE FREIO TRASEIRO	UNID	32
26	JOGO PALHETA LIMPADOR PARA - BRISA	UNID	12
27	KIT DE EMBREAGEM	UNID	4
28	LÂMPADA DE DOIS POLO	UNID	12
29	LÂMPADA GE 53 24 VOLTS	UNID	40
30	LÂMPADA DE UM POLO 24 VOLTS	UNID	50
31	LÂMPADA FAROL 24 VOLTS	UNID	50
32	LENTE DE LANTERNA TRASEIRA	UNID	20
33	LONA DE FREIOS (DIANTEIRO) JOGO	JOGO	32
34	LONA DE FREIOS (TRASEIRO) JOGO	JOGO	32
35	MOLA 1º MESTRE TRASEIRA	UNID	12
36	MOLA 2ª TRASEIRA	UNID	12
37	MOLA TIRANTE	UNID	12
38	MOLA DE PATIM GRANDE	UNID	30



39	PARA - BRISAS	UNID	4
40	PALHETA LIMPADOR DE PARABRISAS	UNID	80
41	PARAFUSO DE CENTRO DIANTEIRO	UNID	10
42	PARAFUSO DE RODA COM PORCA	UNID	20
43	SAPATA DE FREIOS (DIANTEIRO) JOGO	UNID	32
44	SAPATA DE FREIOS (TRAZEIRO) JOGO	UNID	32
45	PIVO DA BALANÇA	UNID	8
46	RETENTOR DO CUBO DE RODA (DIANTEIRO),	UNID	32
47	RETENTOR DO CUBO DE RODA (TRAZEIRO),	UNID	32
48	RETROVISOR AUXILIAR	UNID	10
49	ROLAMENTO DE RODA (DIANTEIRO)	UNID	32
50	ROLAMENTO DE RODA (TRASEIRO)	UNID	32
51	ROLAMENTO DO CARDAN	UNID	6
52	TAMPA TANQUE COM CHAVE	UNID	10
53	TAPIS CARTER	UNID	6
54	TERMINAL DE DIREÇÃO	UNID	32
55	TERMINAL DE BATERIA	UNID	10
56	TAMBOR DE FREIOS TRAZEIRO	UNID	32
57	VARETA OLEO COM BAINHA	UNID	8

VALOR TOTAL DO LOTE

LOTE 04 - ONIBUS - MARCA/MODELO: MERCEDES-BENS ; LO-916

ANO: 2018/2019

ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QTDE
1	ALTERNADOR	UN	2
2	AMORTECEDOR DIANTEIRO	UND	12
3	AMORTECEDOR TRASEIRO	UND	12
4	BARRA DE DIRECAO CURTA	UND	16
5	BARRA DE DIRECAO LONGA	UND	16
6	BARRA ESTABILIZADORA	UND	16
8	BICO INJETOR MERCEDES BENZ	UND	6
9	BORRACHA ESTABILIZADORA DIANTEIRO INTERNO MERCEDES BENZ	UND	16
10	CABO BATERIA 70MM	UN	10
11	CATRACA FREIO DIANTEIRO MB	UN	32

12	CATRACA FREIO TRASEIRO MB	UN	13
13	CHAVE GERAL	UND	2
14	COXIM DO CAMBIO	UND	4
15	COXIM DO MOTOR	UND	4
16	CRUZETA DO CARDAN MERCEDES BENZ	UN	6
17	EMBUCHAMENTO COMPLETO	UND	16
18	FAROL DIANTEIRO	UND	4
19	GRAMPO DO FEIXO MOLA	UN	12
20	JG JUNTA MOTOR	JG	4
21	JUNTA DO CABECOTE	UND	4
22	KIT EMBREAGEM MERCEDES BENZ	KIT	4
23	LAMPADA 1 POLO 24V	UND	10
24	LAMPADA 2 POLO 24V	UN	10
25	LAMPADA H4 24V	UN	10
26	LAMPADA H7 24V	UN	10
27	LAMPADA PINGO DA AGUA 24V	UN	10
28	LANTERNA LATERAL MERCEDES BENZ	UND	12
29	LANTERNA TRASEIRA	UND	6
30	LONA FREIO DIANTEIRA	UN	32
31	LONA FREIO TRASEIRO	UN	32
32	MOLA MESTRE TRASEIRA	UN	12
33	MOLA TRAS 2V	UN	10
34	MOLA TRASEIRA 3V	UND	10
35	MOLA TRASEIRA 4V	UND	10
36	MOTOR DE PARTIDA	UN	2
37	PARABRISA DIANTEIRO	UND	2
38	PARAFUSO DA RODA DIANTEIRA	UND	20
39	PARAFUSO DA RODA TRASEIRA	UN	20
40	POLIA DO ALTERNADOR	UND	6
41	RETENTOR DA RODA	UND	16
42	RETENTOR DO PINHAO	UN	10
43	ROLAMENTO TRASEIRO	UND	16





44	ROLAMENTO DE CENTRO	UN	16
45	ROLAMENTO DIANTEIRO EXTERNO MERCEDES BENZ	UN	16
46	ROLAMENTO DIANTEIRO INTERNO MERCEDES BENZ	UN	16
47	SERVO DO FREIO	UND	4
48	TAMBOR FREIO DIANTEIRO	UN	16
49	TAMBOR FREIO TRASEIRO	UN	16
50	TERMINAL DIRECAO	UND	16

VALOR TOTAL DOS ITENS

LOTE 05 - AMBULANCIA - TIPO: M.BENZ 415 MARIMAR

COMB: DIESEL - ANO: 2017/2018

ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QTDE
1	AMORTECEDOR DIANTEIRO	UNID	8
2	AMORTECEDOR TRASEIRO	UNID	8
3	BUCHA BANDEJA INFERIOR (SUSPENSÃO)	UNID	8
4	BUCHA BANDEJA SUPERIOR (SUSPENSÃO)	UNID	8
5	CORREIA DO ALTERNADOR	UNID	4
6	FAROL COMPLETO	UNID	4
7	FILTRO COMBUSTÍVEL	UNID	20
8	FILTRO DE AR	UNID	20
9	FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE	UNID	20
10	FUSÍVEL DE PROTEÇÃO	UNID	20
11	GIROFLEX	UNID	2
12	LÂMPADA 01 POLO	UNID	5
13	LÂMPADA 02 POLOS	UNID	5
14	LÂMPADA DE FAROL	UNID	4
15	LANTERNA TRASEIRA	UNID	4
16	PALHETA LIMPADORA DE PARABRISA	UNID	4
17	PARABRISA (SPLINTER)	UNID	4
18	JOGO PASTILHAS DE FREIOS (DIANTEIRA)	UNID	4
19	ROLAMENTO RODA TRASEIRA	UNID	8
20	JOGO SAPATAS DE FREIOS	UNID	10
21	TERNSOR CORREIA COMANDO	UNID	4

VALOR TOTAL DO LOTE



LOTE 06 - AMBULANCIA - MARCA: RENAULT/MASTER RAYTECAMB			
COMB: DIESEL			
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QTDE
1	AMORTECEDOR DIANTEIRO	UNID	8
2	AMORTECEDOR TRASEIRO	UNID	8
3	BUCHA BANDJA INFERIOR (SUSPENSÃO)	UNID	8
4	BUCHA BANDJA SUPERIOR (SUSPENSÃO)	UNID	8
5	CORREIA DO ALTERNADOR	UNID	8
6	FAROL COMPLETO	UNID	8
7	FILTRO COMBUSTÍVEL	UNID	12
8	FILTRO DE AR	UNID	12
9	FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE	UNID	12
10	FUSÍVEL DE PROTEÇÃO	UNID	20
11	GIROFLEX	UNID	2
12	LÂMPADA 01 POLO	UNID	5
13	LÂMPADA 02 POLOS	UNID	5
14	LÂMPADA DE FAROL	UNID	4
15	LANTERNA TRASEIRA	UNID	4
16	PALHETA LIMPADORA DE PARABRISA	UNID	6
17	PARABRISA (SPLINTER)	UNID	2
18	JOGO PASTILHAS DE FREIOS (DIANTEIRA)	UNID	10
19	ROLAMENTO RODA TRASEIRA	UNID	6
20	JOGO SAPATAS DE FREIOS	UNID	10
21	TERNSOR CORREIA COMANDO	UNID	4
VALOR TOTAL DO LOTE			
LOTE 07 - AMBULANCIA - MARCA: FORD - MODELO: TRANSIT 350F - ANO: 2023			
COMB: DIESEL			
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QTDE
1	AMORTECEDOR DIANTEIRO	UNID	8
2	AMORTECEDOR TRASEIRO	UNID	8
3	BUCHA BANDJA INFERIOR (SUSPENSÃO)	UNID	8
4	BUCHA BANDJA SUPERIOR (SUSPENSÃO)	UNID	8



5	CORREIA DO ALTERNADOR	UNID	4
6	FAROL COMPLETO	UNID	4
7	FILTRO COMBUSTÍVEL	UNID	15
8	FILTRO DE AR	UNID	15
9	FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE	UNID	15
10	FUSÍVEL DE PROTEÇÃO	UNID	20
11	GIROFLEX	UNID	4
12	LÂMPADA 01 POLO	UNID	5
13	LÂMPADA 02 POLOS	UNID	5
14	LÂMPADA DE FAROL	UNID	4
15	LANTERNA TRASEIRA	UNID	4
16	PALHETA LIMPADORA DE PARABRISA	UNID	4
17	PARABRISA (SPLINTER)	UNID	4
18	JOGO PASTILHAS DE FREIOS (DIANTEIRA)	UNID	10
19	ROLAMENTO RODA TRASEIRA	UNID	10
20	JOGO SAPATAS DE FREIOS	UNID	10
21	TERNSOR CORREIA COMANDO	UNID	4

VALOR TOTAL DO LOTE

LOTE 08 - VEÍCULO GOL MARCA VOLKSWAGEM

COMB: ALCOOL/GASOLINA ANO 2019/2020

ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QTDE
1	CABO DE EMBREAGEM	UNID	4
2	COMPRESSOR DE AR CONDICIONADO	UNID	4
3	CORREIA DO ALTERNADOR	UNID	4
4	FAROL DIANTEIRO	UNID	4
5	FEIXO DE MOLAS TRASEIRO	UNID	4
6	FILTRO DE AR	UNID	15
7	FILTRO DE GASOLINA	UNID	20
8	FILTRO DE OLEO LUBRIFICANTE	UNID	20
9	FUSIVEL DE PROTEÇÃO	UNID	20
10	JUNTA HOMO CINÉTICA	UNID	4
11	KIT DE EMBREAGEM	UNID	2



12	LAMPADA DE DOIS POLOS	UNID	20
13	LAMPADA DE UM POLO	UNID	20
14	LAMPADA DO FAROL	UNID	10
15	PARA BRISAS	UNID	2
16	PASTILHAS DE FREIO (DIANTEIRO)	UNID	8
17	PIVÔ INFERIOR	UNID	4
18	JOGO SAPATA DE FREIO (TRASEIRO)	UNID	8
19	TERMINAL DE BATERIA	FANIA	4
VALOR TOTAL DO LOTE			
LOTE 09 - VEÍCULO CAMINHONETE - HILLUX/TOYOTA			
COMB: DIESEL ANO: 2014			
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QTDE
1	ADITIVO PARA RADIADOR	UND	2
2	AMORTECEDOR DIANTEIRO	UNID	6
3	AMORTECEDOR TRASEIRO	UNID	6
4	ARRUELA ENCOSTO MOTOR	UNID	2
5	ATUADOR EMBREGAEM	UNID	4
6	BANDEJA INF COM PIVÔ LE	UNID	3
7	BANDEJA LE	UNID	3
8	BANDEJA SUP LD	UNID	3
9	BARRA DE DIREÇÃO	UNID	2
10	BICO INJETOR	UNID	4
11	BIELETASUSPDIAANT LD\LE	UNID	4
12	BOINA CAPO	UND	1
13	BOMBA D 'AGUA DENTE TORTO	UNID	2
14	BOMBA DE ÓLEO	UNID	2
15	BRAÇO AUXILIAR	UNID	5
16	BUCHA ESTABIL FURO GROSSO	UNID	4
17	CABEÇA DE MOTOR	UNID	2
18	CAIXA FUSIVEIS	UND	1
19	CAIXA PURIFICADOR DE AR	UND	1
20	CAMISA DO MOTOR	UNID	4



21	CILINDRO MESTRE EMBREAGEM	UNID	
22	CILINDRO MESTRE FREIO	UNID	
23	CILINDRO RODA TRAS LD\LE ALUMINIO	UNID	2
24	COLA SILICONE NEUTRO	UNID	10
25	COMPRESSOR DE AR	UND	1
26	CONDEÇADOR	UND	1
27	CORREIA ALTERNADA	UNID	3
28	CORREIA ALTERNADOR	UNID	2
29	COXIM DA CAIXA DE MARCHA	UNID	4
30	COXIM DO MOTOR DIANT.	UNID	4
31	CRUZETA CARDAN	UNID	5
32	DISCO DE FREIO DIANTEIRO	UNID	2
33	ELICE	UND	1
34	EMBREAGEM VISCOSA	UNID	1
35	FAROL LD	UND	1
36	FAROL LE	UND	1
37	FILTRO DE AR ARL9606	UNID	15
38	FILTRO DE CABINE AC1081/ACP126/L	UND	2
39	FILTRO DE COMBUSTIVEL	UNID	20
40	FILTRO LUBRIFICANTE PSL 340	UNID	20
41	FRENTÃO	UND	1
42	GRADE PARACHOQUE	UND	1
43	IMPULSOR PARTIDA	UNID	2
44	JOGO DE BRONZE BIELA STD	UNID	2
45	JOGO DE BRONZE MANCAL STD	UNID	2
46	JOGO DE CABO DE FREIO DE MÃO LD	UNID	3
47	JOGO DE CABO DE FREIO TASEIRO	UNID	3
48	JUNTA DE MOTOR COMPLETA	UNID	2
49	KIT BUCHA BANDEJA INF GRANDE	UNID	3
50	KIT CORREIA DENTADA	UND	1
51	KIT EMBREAGEM	UNID	2
52	LAMINA PARACHOQUE DIANTEIRO	UND	1



53	MOTOR PARTIDA 2 FUROS	UNID	
54	PARABARRO DIREITO	UND	
55	PARABARRO ESQUERDO	UND	
56	PARABRISA	UND	1
57	PARACHOQUE	UND	1
58	PARAFUSO TORÇÃO COMPLETA	UNID	5
59	PARALAMA DIREITO	UND	1
60	PARALAMA ESQUERDO	UND	1
61	PASTILHA DE FREIO DIANTEIRA	UNID	5
62	PISTÃO COM ANÉIS STD	UNID	4
63	PIVÔ SUSP. DAIN. INF	UNID	3
64	POLIA DO ALTERNADOR	UNID	2
65	RADIADOR AGUA	UND	1
66	RESERVATORIO DO RADIADOR	UND	1
67	RETENTOR PINHÃO TRASEIRO	UNID	5
68	RETENTOR RODA DIANTERIRA	UNID	5
69	RETENTOR RODA TRASEIRA	UNID	5
70	RETROVISOR DIREITO	UND	1
71	RETROVISOR ESQUERDO	UND	1
72	RODA LIVRE DIANTEIRA	UNID	2
73	ROLAMENTO CARDAN	UNID	10
74	ROLAMENTO RODA DIANTEIRA EXT	UNID	4
75	ROLAMENTO RODA DIANTEIRA INT	UNID	4
76	SAPATA DE FREIO COM LONA	UNID	5
77	SUPORTE COMPRESSOR DE AR	UND	1
78	TAMBOR DE FREIO TRASEIRO	UNID	2
79	TENSOR CORREIA ALTERNADOR	UNID	2
80	TERMINAL DIR. EXT	UNID	5
81	TERMINAL DIRLNT	UNID	5
82	TUBO REI	UNID	1

VALOR TOTAL DO LOTE

LOTE 10 - VEÍCULO CAÇAMBA MARCA: IVECO



COMBUT: DIESEL			
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QTD
1	ALTERNADOR	UNID	4
2	AMORTECEDOR DIANTEIRO	UNID	4
3	AMORTECEDOR TRAZEIRO	UNID	4
4	AUTOMATICO	UNID	4
5	BOTÃO DE ACIONAMENTO DE AR	UNID	2
6	BRAÇO DE DIREÇÃO	UNID	4
7	BURRIM DA RODA DIANTEIRA	UNID	5
8	BURRIM DA RODA TRAZEIRA	UNID	5
9	BURRIM DE FREIO	UNID	2
10	CHAVE DE SETA	UNID	2
11	COMPRESSOR DO AR CONDICIONADO	UNID	2
12	CORREA DO ALTERNADOR	UNID	6
13	CRUZETA CARDAN	UNID	4
14	CUICA DE FREIO DIANTEIRA	UNID	10
15	CUICA DE FREIO TRAZEIRA	UNID	10
16	DIFERENCIAL	UNID	1
17	EIXO	UNID	4
18	ESTATOR DO ALTERNADOR	UNID	4
19	FAROL DIANTEIRO	UNID	2
20	FILTRO DE COMBUSTIVEL	UNID	20
21	FILTRO DE OLEO	UNID	20
22	FILTRO DO AR CONDICIONADO	UNID	20
23	INDUZIDO	UNID	4
24	JOGO EMBUCHAMENTO DIANTEIRO	UNID	6
25	JUMELO	UNID	4
26	KIT DE EMBREAGEM	UNID	2
27	LAMPADA 1034	UNID	5
28	LAMPADA 1141	UNID	5
29	LAMPADA 67	UNID	5
30	LAMPADA H7	UNID	5



31	LANTERNA TRASEIRA	UNID	4
32	LIMPADOR DE PARABRISA	UNID	6
33	LONA DE FREIO DIANTEIRO	UNID	12
34	LONA DE FREIO TRAZEIRO	UNID	12
35	MANCAL DO ALTERNADOR	UNID	4
36	MOLA MERTE	UNID	4
37	MOLA QUARTA	UNID	4
38	MOLA SEUNDA	UNID	4
39	MOLA TERCEIRA	UNID	4
40	MOTOR DE LIMPADOR	UNID	2
41	MOTOR DE PARTIDA	UNID	1
42	PALHETA DO LIMPADOR	UNID	10
43	PARACHOQUE DIANTEIRO	UNID	2
44	PINO DE CENTRO	UNID	5
45	PIVÔ DIANTEIRO	UNID	6
46	PLACA DE DIODO	UNID	4
47	POLIA DO ALTERNADOR	UNID	4
48	RADIADOR	UNID	1
49	RELER AUXILIAR	UNID	5
50	RELER DE FAROL	UNID	5
51	RETENTOR DE VEDAÇÃO DO BASCULANTE	UNID	4
52	REULADOR DE VOLTAEM	UNID	4
53	ROLAMENTO B17	UNID	4
54	ROLAMENTO DA RODA DIANTEIRA	UNID	4
55	ROLAMENTO DA RODA TRASEIRA	UNID	4
56	ROLAMENTO DO CENTRO	UNID	4
57	ROTOR DO ALTERNADOR	UNID	4
58	SUPORTE DE ESCOVA	UNID	4
59	SUSPENSOR DE AR	UNID	2
60	TAMQUE DE COMBUSTÍVEL	UNID	2
61	TENSOR DA CORREA	UNID	2
62	TERMINAL DE DIREÇÃO	UNID	6



63	TURBINA	UNID	1
VALOR TOTAL DO LOTE			
LOTE 11 - MOTONIVELADORA - MARCA: XCMG, 190 HP			
MODELO: GR1803BR ANO: 2019			
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QTDE
1	Amortecedor Dianteiro	UNID	2
2	Amortecedor Traseiro	UNID	2
3	Arruela Encosto Motor	UNID	2
4	Atuador Embregam	UNID	4
5	Bandeja Inf com Pivô LE	UNID	2
6	Bandeja LE	UNID	2
7	Bandeja Sup LD	UNID	2
8	Barra de Direção	UNID	2
9	Bico Injetor	UNID	3
10	BieletaSuspDiant LD\LE	UNID	4
11	Bomba D 'Água Dente torto	UNID	2
12	BOMBA DE GIRA CIRCULO	UNID	4
13	Bomba de Óleo	UNID	2
14	Braço Auxiliar	UNID	5
15	Bucha Estabil Furo Grosso	UNID	4
16	CALÇO DE REGULAGEM DO CIRCO	UNID	10
17	Camisa do Motor	UNID	4
18	Cilindro Mestre Embreagem	UNID	4
19	Cilindro Mestre Freio	UNID	4
20	Cilindro Roda Tras LD\LE Alumínio	UNID	2
21	Cola Silicone Neutro	UNID	10
22	Correia Alternada	UNID	2
23	Correia Alternador	UNID	2
24	Coxim da Caixa de Marcha	UNID	2
25	Coxim do Motor Diant.	UNID	2
26	Cruzeta Cardan	UNID	5
27	Disco de Freio Dianteiro	UNID	4



28	Embreagem Viscosa	UNID	1
29	Filtro de Ar AR7109	UNID	20
30	Filtro de Combustivel	UNID	20
31	FILTRO DE OLEO DA TRANSMISSÃO	UNID	20
32	FILTRO HIDRÁULICO	UNID	10
33	Filtro Lubrificante PSL 340	UNID	10
34	Impulsor Partida	UNID	2
35	JOGO CONJUNTO DE LAMINAS.	UND	6
36	Jogo de Bronze Biela STD	UNID	2
37	Jogo de Bronze Mancal STD	UNID	2
38	Jogo de Cabo de Freio de Mão LD	UNID	3
39	Jogo de Cabo de Freio Taseiro	UNID	3
40	Junta de Motor Completa	UNID	2
41	Kit Bucha Bandeja Inf Grande	UNID	2
42	Kit Embreagem	UNID	2
43	Motor Partida 2 Furos	UNID	2
44	PARABRISA	UNID	2
45	Parafuso Torção Completa	UNID	5
46	Pastilha de Freio Dianteira	UNID	6
47	Pistão Com Anéis STD	UNID	4
48	Pivô Susp. Daint. Inf	UNID	2
49	Polia do Alternador	UNID	2
50	Retentor Pinhão Traseiro	UNID	5
51	Retentor Roda Dianteira	UNID	5
52	Retentor Roda Traseira	UNID	5
53	Roda Livre Dianteira	UNID	2
54	Rolamento Cardan	UNID	6
55	Rolamento Roda Dianteira Ext	UNID	4
56	Rolamento Roda Dianteira Int	UNID	4
57	Sapata de Freio com Lona	UNID	6
58	Tambor de Freio Traseiro	UNID	4
59	Tensor Correia Alternador	UNID	2



60	Terminal Dir. Ext	UNID	5
61	Terminal DirInt	UNID	5
62	Tubo rei	UNID	1
63	TURBINA	UNID	3
64	Volante Motor	UNID	1

VALOR TOTAL DO LOTE

LOTE 12 - MOTONIVELADORA - MARCA: CASE

MODELO: 845B ANO: 2014

ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QTDE
1	Kit Bucha Bandeja Inf Grande	UNID	2
2	Pivô Susp. Daint. Inf	UNID	2
3	Correia Alternada	UNID	2
4	Bandeja Inf com Pivô LE	UNID	2
5	Bandeja Sup LD	UNID	2
6	Bandeja LE	UNID	2
7	Bucha Estabil Furo Grosso	UNID	4
8	JOGO CONJUNTO DE LAMINAS.	UND	6
9	PARABRISA	UNID	2
10	Barra de Direção	UNID	2
11	Bico Injetor	UNID	2
12	Disco de Freio Dianteiro	UNID	2
13	Tambor de Freio Traseiro	UNID	2
14	Cilindro Roda Tras LD\LE Alumínio	UNID	2
15	Roda Livre Dianteira	UNID	2
16	Tensor Correia Alternador	UNID	2
17	Correia Alternador	UNID	2
18	Embreagem Viscosa	UNID	1
19	Coxim do Motor Diant.	UNID	4
20	Coxim da Caixa de Marcha	UNID	4
21	Amortecedor Dianteiro	UNID	4
22	Amortecedor Traseiro	UNID	4
23	Motor Partida 2 Furos	UNID	2



24	Atuador Embreagem	UNID	4
25	Kit Embreagem	UNID	
26	Terminal DirInt	UNID	5
27	Terminal Dir. Ext	UNID	5
28	Braço Auxiliar	UNID	5
29	Pastilha de Freio Dianteira	UNID	5
30	Sapata de Freio com Lona	UNID	5
31	Filtro Lubrificante PSL 340	UNID	15
32	FILTRO DE OLEO DA TRANSMISSÃO	UNID	20
33	FILTRO HIDRÁULICO	UNID	20
34	Filtro de Ar AR7109	UNID	15
35	Filtro de Combustível	UNID	15
36	Bomba D 'Água Dente torto	UNID	2
37	Impulsor Partida	UNID	2
38	Polia do Alternador	UNID	2
39	Cruzeta Cardan	UNID	5
40	Rolamento Cardan	UNID	6
41	Retentor Pinhão Traseiro	UNID	5
42	Retentor Roda Traseira	UNID	5
43	Retentor Roda Dianteira	UNID	5
44	Rolamento Roda Dianteira Int	UNID	6
45	Rolamento Roda Dianteira Ext	UNID	6
46	Jogo de Cabo de Freio de Mão LD	UNID	4
47	Jogo de Cabo de Freio Taseiro	UNID	4
48	Parafuso Torção Completa	UNID	10
49	Cilindro Mestre Embreagem	UNID	4
50	Cilindro Mestre Freio	UNID	4
51	Camisa do Motor	UNID	4
52	Jogo de Bronze Biela STD	UNID	2
53	Jogo de Bronze Mancal STD	UNID	2
54	Arruela Encosto Motor	UNID	2
55	Bomba de Óleo	UNID	2



56	Junta de Motor Completa	UNID	2
57	CALÇO DE REGULAGEM DO CIRCO	UNID	10
58	TURBINA	UNID	3
59	Cola Silicone Neutro	UNID	10
VALOR TOTAL DO LOTE			
LOTE 13 - Pá Carregadeira – XCMG – LW300KV - ANO: 2023			
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QTDE
1	ALTERNADOR	UN	2
2	BICO INJETOR SD-200	UND	6
3	CHAVE GERAL	UND	2
4	CILINDRO DO HIDRAULICO DA CONCHA SD-200	UND	4
5	COMPRESSOR ARCONDICIONADO SD200	UN	2
6	CONEXAO 5/16X5/16 CURVA	LTS	20
7	CONEXAO 5/16X5/16 TIPO Y	UN	20
8	CRUZETA DO CARDAN	UN	14
9	DENTE DA CONCHA	UN	36
10	DISCO DE FREIO DIANTEIRO	UN	12
11	GUIA DA LAMINA	UND	2
12	INTERRUPTOR DA PRESSAO OLEO	UND	2
13	INTERRUPTOR TEMPERATURA	UND	2
14	LAMPADA 1 POLO 24V	UND	10
15	LAMPADA 2 POLO 24V	UN	10
16	LAMPADA H4 24V	UN	10
17	LAMPADA H7 24V	UN	10
18	MANGOTE DO HIDRAULICO	UND	12
19	MOTOR DE PARTIDA	UN	2
20	PARABRISA DIANTEIRO	UND	2
21	PARAFUSO DO DENTE CARREGADEIRA	UN	60
22	PASTILHA DE FREIO DIANT	UN	12
23	PINCA DO FREIO DIANTEIRO	UN	2
24	PINCA DO FREIO DIANTEIRO	UN	2
25	PINCA DO FREIO TRASEIRO	UN	2



26	PINHAO DA PARTIDA	UN	2
27	RELE AUXILIAR 24 V	UN	2
28	REPARO DO CILINDRO CONCHA	UN	16
29	REPARO DO FREIO A DISCO SD-200	UND	16
30	REPARO DO MOTOR DE PARTIDA	UND	6
31	RETENTOR DA RODA	UND	10
32	ROLAMENTO DA RODA DIANTEIRO INTERNO SD200	UN	6
33	ROLAMENTO DA RODA TRASEIRO	UND	6
34	ROLAMNTO DIANTEIRO EXTERNO	UND	6
35	SEMI EIXO DA RODA TRASEIRA	UND	2
36	TERMINAL DE DIREÇÃO	UM	4
37	TERMINAL DE BATERIA	UN	10
38	VENTILADOR DO AR CONDICIONADO	UND	2
39	VIDRO DA PORTA	UND	2

VALOR TOTAL DOS ITENS

LOTE 14 - TRATOR - MASSEY FERGUSON - MODELO 4292 HD

ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QTDE
1	BOMBA DÁGUA DO MOTOR	UNID	1
2	TAMPA BOCAL ABASTECIMENTO	UNID	2
3	PRE-FILTRO	UNID	2
4	BARRA DE DIREÇÃO COMPLETA (LE)	UNID	1
5	BARRA DE DIREÇÃO COMPLETA (LD)	UNID	1
6	CONJUNTO DE BUCHAS DA MANGA DE EIXO (LE)	UNID	6
7	CONJUNTO DE BUCHAS DA MANGA DE EIXO (LD)	UNID	6
8	TAMPA DO ÓLEO DO MOTOR	UNID	1
9	RESERVATORIO OLEO	UNID	1
10	VEDADOR FELTRO MANFA EIXO DIAN	UNID	4
11	BLOCO OPTICO FAROL DIANTEIRO	UNID	3
12	VARETA MEDIDORA DE ÓLEO DO MOTOR	UNID	2
13	TAMPA RADIADOR 10PSI	UNID	2
14	BOMBA ALIMENTADORA COMBUSTIVEL	UNID	1
15	ELEMENTO FILTRO OLEO COMBUSTIVEL	UNID	5



16	ELEMENTO FILTRO DE AR PRINCIPAL	UNID	5
17	ELEMENTO DE FILTRO DE AR DE SEGURANÇA	UNID	5
18	ELEMENTO FILTRO HIDRÁULICO	UNID	4
19	TAMPA DA BOMBA DE DIREÇÃO	UNID	2
20	RETROVISOR	UNID	2
21	ROLAMENTO DA RODA TRASEIRA	UNID	4
22	ROLAMENTO DO CENTRO	UNID	4
23	ROLAMENTO DO RODA DIANTEIRA	UNID	10
24	TAMPA BOCAL ENCHIMENTO DE ENTRADA DE ÓLEO DO MOTOR	UNID	2
25	HASTE DE NÍVEL CURTO 420 - VARETA DE VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO	UNID	2
26	ARRUELA RODA DIANTEIRA	UNID	30
27	RÓTULA DE 2 PEÇAS ROLAMENTO	UNID	10
28	RETENTOR (150 X 176 X 16 mm)	UNID	6
29	RETENTOR (150 X 180 X 14,5mm)	UNID	4
30	MOLA PRATO	UNID	4
31	SUORTE DA COROA	UNID	1
32	COROA DENTADA (Z= 75 DENTES)	UNID	1
33	CONJUNTO PORTA PLANETÁRIA PORTA ENGRENAGEM	UNID	1
34	ESPAÇADOR	UNID	2
35	TANQUE DE COMBUSTÍVEL	UNID	1
36	LUZES SINALIZADORAS	UNID	4
37	LANTERNAS	UNID	4
38	CAIXA DE FUSIVEIS	UNID	5
39	RESFRIADOR DE ÓLEO	UNID	2
40	BARRA DE TRAÇÃO	UNID	1
41	PINO DE ENGATE NA BARRA DE TRAÇÃO	UNID	10
42	MANGUEIRA FLEXÍVEL DE TANQUE DE COMBUSTÍVEL	UNID	10
43	BOMBA INJETORA DE COMBUSTÍVEL	UNID	2
44	BICO DE INJEÇÃO	UNID	3
45	BOMBA DE ALIMENTAÇÃO MANUAL	UNID	1
46	TOMADA DE FORÇA	UNID	1



47	MANGUEIRA FLEXÍVEL DE TANQUE DE COMBUSTÍVEL	UNID	10
48	BUCHA ESPAÇADOR	UNID	2
49	ENGRENAGEM PLANETÁRIA (Z=29 DENTES)	UNID	4
50	PARAFUSO DA RODA DIANTEIRA (5/8 X 18 UNF.X 79,4 mm)	UNID	5
51	CUBO EM AÇO EIXO DIANTEIRO	UNID	1
52	PORCA RODA DIANTEIRA (SEXTAVADA 5/8 X 18 UNF G5 ZN)	UNID	6
53	ENGRENAGEM DA TRACÇÃO	UNID	2
54	ROLAMENTO CÔNICO	UNID	3
55	CONJUNTO ROLAMENTO RÓTULA DE 2 PEÇAS	UNID	3

VALOR TOTAL DO LOTE

LOTE 15 - TRATOR - JOHN DEERE 5075E

ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QTDE
1	BOMBA DÁGUA DO MOTOR	UNID	2
2	TAMPA BOCAL ABASTECIMENTO	UNID	2
3	PRE-FILTRO	UNID	2
4	BARRA DE DIREÇÃO COMPLETA (LE)	UNID	1
5	BARRA DE DIREÇÃO COMPLETA (LD)	UNID	1
6	CONJUNTO DE BUCHAS DA MANGA DE EIXO (LE)	UNID	6
7	CONJUNTO DE BUCHAS DA MANGA DE EIXO (LD)	UNID	6
8	TAMPA DO ÓLEO DO MOTOR	UNID	1
9	RESERVATORIO OLEO	UNID	1
10	VEDADOR FELTRO MANFA EIXO DIAN	UNID	4
11	VARETA MEDIDORA DE ÓLEO DO MOTOR	UNID	2
12	TAMPA RADIADOR 10PSI	UNID	2
13	BOMBA ALIMENTADORA COMBUSTIVEL	UNID	1
14	ELEMENTO FILTRO OLEO COMBUSTIVEL	UNID	2
15	ELEMENTO FILTRO DE AR PRINCIPAL	UNID	4
16	ELEMENTO DE FILTRO DE AR DE SEGURANÇA	UNID	5
17	ELEMENTO FILTRO HIDRÁULICO	UNID	5
18	TAMPA DA BOMBA DE DIREÇÃO	UNID	2
19	RETROVISOR	UNID	2
20	ROLAMENTO DA RODA TRASEIRA	UNID	4
21	ROLAMENTO DO CENTRO	UNID	4



22	ROLAMENTO DO RODA DIANTEIRA	UNID	2
23	TAMPA BOCAL ENCHIMENTO DE ENTRADA DE ÓLEO DO MOTOR	UNID	2
24	HASTE DE NÍVEL CURTO 420 - VARETA DE VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO	UNID	2
25	ARRUELA RODA DIANTEIRA	UNID	30
26	RÓTULA DE 2 PEÇAS ROLAMENTO	UNID	10
27	RETENTOR (150 X 176 X 16 mm)	UNID	6
28	RETENTOR (150 X 180 X 14,5mm)	UNID	4
29	MOLA PRATO	UNID	4
30	SUORTE DA COROA	UNID	1
31	COROA DENTADA (Z= 75 DENTES)	UNID	1
32	CONJUNTO PORTA PLANETÁRIA PORTA ENGRENAGEM	UNID	1
33	ESPAÇADOR	UNID	2
34	LUZES SINALIZADORAS	UNID	4
35	LANTERNAS	UNID	4
36	CAIXA DE FUSIVEIS	UNID	5
37	RESFRIADOR DE ÓLEO	UNID	2
38	BARRA DE TRAÇÃO	UNID	1
39	PINO DE ENGATE NA BARRA DE TRAÇÃO	UNID	10
40	MANGUEIRA FLEXÍVEL DE TANQUE DE COMBUSTÍVEL	UNID	10
41	BICO DE INJEÇÃO	UNID	4
42	BOMBA DE ALIMENTAÇÃO MANUAL	UNID	1
43	MANGUEIRA FLEXÍVEL DE TANQUE DE COMBUSTÍVEL	UNID	10
44	BUCHA ESPAÇADOR	UNID	2
45	ENGRENAGEM PLANETÁRIA (Z=29 DENTES)	UNID	4
46	PARAFUSO DA RODA DIANTEIRA (5/8 X 18 UNF.X 79,4 mm)	UNID	5
48	PORCA RODA DIANTEIRA (SEXTAVADA 5/8 X 18 UNF G5 ZN)	UNID	6
49	ENGRENAGEM DA TRAÇÃO	UNID	2
50	ROLAMENTO CÔNICO	UNID	3
51	CONJUNTO ROLAMENTO RÓTULA DE 2 PEÇAS	UNID	3

VALOR TOTAL DO LOTE

LOTE 16 - GRADE ARADORA PICCIN - MODELO GAPP (14 discos x 24" de diâmetro do disco x 6,0 mm o furo do eixo)

ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QTDE
1	EIXO GRADE ARADORA GAPP 230 14 - 1500 mm	UNID	2



2	SEPARADOR GRADE GAPP 230 mm 1.5/8	UNID	10
3	DISCO GRADE RECORTADO 24 X6,0 FR1.5/8	UNID	10
4	PORCA SEXTAVADA 3/4 NYLON	UNID	5
5	ARRUELA LISA 3/4	UNID	5
6	PARAF.SEXTAV.5/8X2 UNC ZB GR5	UNID	4
7	ARRUELA LISA 5/8	UNID	4
8	PORCA SEXTAVADA 5/8 UNC ZB	UNID	4
9	PORCA SEXTAVADA 1.5/8 UNC PO	UNID	4
10	TRAVA ARADORA	UNID	4
11	ESTRUTURA DIANTEIRA	UNID	2
12	PARAF.SEXTAV. 3/4x2.1/4 UNC C/ TRAVA MANCAL	UNID	10
13	PINO DE FIXAÇÃO PI 22-190MM	UNID	10
14	BOCAL TRAÇÃO GRADE ARADORA TGA1000	UNID	2
15	PINO DE FIXAÇÃO PI37,5-185MM BOCAL	UNID	5
16	ARRUELA LISA 3,0X40X77	UNID	5
17	PORCA CASTELA 1.1/2 UNF	UNID	5
18	CONTRA-PINO 3/16X3	UNID	5
19	TUBO DA TRAÇÃO GAC	UNID	2
20	CONTRAPINO 1/8X1.1/2	UNID	5
21	PARAF.SEXTAV.7/8X5 UNC ZB	UNID	5
22	PORCA SEXTAVADA 7/8 UNC	UNID	5
23	CHAPA TRAÇÃO 5 FUROS GAC/GNC	UNID	2
24	CHAPA TRAÇÃO 5 FUROS C/ CHAPÉU	UNID	2
25	PINO DE FIXAÇÃO PI1-125MM UNIVERSAL	UNID	10
26	PINO DE FIXAÇÃO PI1-150MM	UNID	10
27	CONTRAPINO 3/16X2	UNID	10
28	TUBO REGULADOR DA TRAÇÃO	UNID	2
29	BARRA REDONDA SUPORTE MOLA BRGA26,5x500	UNID	2
30	PORCA SEXTAVADO 1	UNID	10
31	CHASSI GRADE ARADORA	UNID	1
32	TUBO ESTABILIZADOR VERTICAL	UNID	1
33	TUBO ESTABILIZADOR HORINZONTAL	UNID	1



34	PINO DE FIXACAO PI1-90MM UNIVERSAL ENGATE	UNID	10
35	PINO DE FIXAÇÃO PI1.1/2 37,5-140MM	UNID	2
36	CUBO EIXO ARADORA	UNID	5
38	PORCA SEXTAVADA 1/2 UNC ZB	UNID	5
41	PORCA SEXTAVADA 1/2 UNC ZB NYLON	UNID	2
43	ROLAMENTO CONICO 30207	UNID	5
44	PARAF.CRAVO RODA UNF 1/2X1.3/4	UNID	2
45	CUBO 3T	UNID	5
46	PORCA CONICA 1/2 UNF	UNID	3
47	ROLAMENTO CONICO 30206	UNID	5
48	PORCA CASTELA 1 UNS	UNID	2
49	TAMPA CUBO 3 TON	UNID	5
50	PARAF.SEXTAV.3/16X5/8	UNID	1
51	RODA 16 5 FUROS W05L	UNID	5
52	PARAF.SEXTAV.1 X2.1/2 UNC ZB C/ CHAPA TRAVA	UNID	5
53	ARRUELA LISA 1''	UNID	2
54	SUPORTE PENTE DIANTEIRO	UNID	2
55	SUPORTE PENTE TRASEIRO	UNID	5
56	LIMPADOR GRADE	UNID	5
57	PARAF.SEXTAV.5/8X2 UNC	UNID	5
58	ARRUELA LISA 5/8	UNID	5
59	ARRUELA PRESSÃO 5/8	UNID	5
60	PORCA SEXTAVADA 5/8 UNC ZB	UNID	5

VALOR TOTAL DO LOTE

LOTE 17 - CITROEN AIRCROS PLACA 8674 CONCELHOR TUTELA

ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QTDE
1	AMORTECEDOR DIANTEIRO	UNID	2
2	AMORTECEDOR TRASEIRO	UNID	2
3	BANDEJA SUSP DIANT	UNID	4
4	BARRA AXIAL CAIXA DIRECAO	UNID	4
5	BIELETA DA SUSPENSÃO DIANT	UNID	4
6	BOMBA COMBUSTÍVEL	UNID	2



7	BUCHA BANDEJA DIANT GRANDE	UNID	4
8	BUCHA BANDEJA DIANT PEQUENA	UNID	4
9	CAIXA DIRECAO HIDRAULICA	UNID	4
10	CILINDRO AUXILIAR DE EMBREAGEM	UNID	4
11	CILINDRO MESTRE DE EMBREAGEM	UNID	4
12	CILINDRO MESTRE DE FREIO	UNID	2
13	CORREIA DENTADA C/TENSOR KIT	UNID	4
14	CORREIA DO ALTERNADOR	UNID	4
15	COXIM CAIXA MARCHA	UNID	4
16	FAROL DIANTEIRO	UNID	4
17	FILTRO DE AR	UNID	15
18	FILTRO DE COMBUSTÍVEL	UNID	15
19	FILTRO DE OLEO LUBRIFICANTE (MOTOR)	UNID	15
20	FUZÍVEL DE PROTEÇÃO	UNID	10
21	IGNIÇÃO	UNID	1
22	INDUZIDO	UNID	2
23	JOGO DE MOLAS DA SAPATAS DE FREIO C/ PINO CENTRALIZADOR	UNID	8
24	JOGO DE PASTILHA DE FREIO (DIANTEIRO)	UNID	10
25	JOGO DE PIVÔ (INFERIOR)	UNID	4
26	JOGO DE PIVÔ (SUPERIOR)	UNID	4
27	JOGO DE SAPATA DE FREIO TRASEIRA	UNID	10
28	LÂMPADA DE DOIS POLOS	UNID	5
29	LÂMPADA DE UM POLOS	UNID	5
30	LÂMPADA DO FAROL	UNID	4
31	MOLA ASPIRAL	UNID	4
32	MOLA DA PINÇA DE FREIO (JOGO)	UNID	4
33	MOTOR DE PARTIDA	UNID	1
34	PARA BRISA	UNID	1
35	PORTA ESCOVA ALTERNADOR	UNID	4
36	RETENTOR POLIA	UNID	2
37	RETENTOR VOLANTE MOTOR	UNID	2
38	SAPATA FREIO TRAS	UNID	10



39	TAMBOR DE FREIO	UNID	16
40	TRIZETA CAIXA MARCHA	UNID	4
VALOR TOTAL DO LOTE			
LOTE 18 - VEÍCULO CAMINHÃO COMPACTADOR MARCA: MERCEDES BENS ATEGO 1719			
COMBUT: DIESEL			
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QTDE
1	ALTERNADOR	UNID	1
2	AMORTECEDOR DIANTEIRO	UNID	4
3	AMORTECEDOR TRAZEIRO	UNID	4
4	AUTOMATICO	UNID	4
5	BOTÃO DE ACIONAMENTO DE AR	UNID	2
6	BRAÇO DE DIREÇÃO	UNID	4
7	BURRIM DA RODA DIANTEIRA	UNID	5
8	BURRIM DA RODA TRAZEIRA	UNID	5
9	BURRIM DE FREIO	UNID	2
10	CHAVE DE SETA	UNID	2
11	COMPRESSOR DO AR CONDICIONADO	UNID	2
12	CRUZETA CARDAN	UNID	4
13	CUICA DE FREIO DIANTEIRA	UNID	6
14	CUICA DE FREIO TRAZEIRA	UNID	6
15	DIFERENCIAL	UNID	1
16	EIXO BENZ	UNID	4
17	ESTATOR DO ALTERNADOR	UNID	4
18	FAROL DIANTEIRO	UNID	2
19	FILTRO DE COMBUSTIVEL	UNID	10
20	FILTRO DE OLEO	UNID	15
21	FILTRO DO AR CONDICIONADO	UNID	6
22	INDUZIDO	UNID	4
23	JOGO EMBUCHAMENTO DIANTEIRO	UNID	6
24	JOGO EMBUCHAMENTO TRASEIRO	UNID	6
25	JUMELO	UNID	4
26	KIT DE EMBREAGEM	UNID	2



27	LAMPADA 1034	UNID	5
28	LAMPADA 1141	UNID	5
29	LAMPADA 67	UNID	5
30	LAMPADA H7	UNID	5
31	LANTERNA TRASEIRA	UNID	4
32	LIMPADOR DE PARABRISA	UNID	6
33	LONA DE FREIO DIANTEIRO	UNID	5
34	LONA DE FREIO TRAZEIRO	UNID	5
35	MANCAL DO ALTERNADOR	UNID	4
36	MOLA MERTE	UNID	4
37	MOLA QUARTA	UNID	4
38	MOLA SEUNDA	UNID	4
39	MOLA TERCEIRA	UNID	4
40	MOTOR DE LIMPADOR	UNID	2
41	MOTOR DE PARTIDA	UNID	1
42	PALHETA DO LIMPADOR	UNID	5
43	PARACHOQUE DIANTEIRO	UNID	2
44	PINO DE CENTRO	UNID	5
45	PIVÔ DIANTEIRO	UNID	6
46	PLACA DE DIODO	UNID	4
47	POLIA DO ALTERNADOR	UNID	4
48	RADIADOR	UNID	1
49	RELER AUXILIAR	UNID	5
50	RELER DE FAROL	UNID	5
51	RETENTOR DE VEDAÇÃO DO BASCULANTE	UNID	4
52	REULADOR DE VOLTAEM	UNID	4
53	ROLAMENTO B17	UNID	4
54	ROLAMENTO DA RODA DIANTEIRA	UNID	4
55	ROLAMENTO DA RODA TRASEIRA	UNID	4
56	ROLAMENTO DO CENTRO	UNID	4
57	ROTOR DO ALTERNADOR	UNID	4
58	SUPORTE DE ESCOVA	UNID	4



59	SUSPENSOR DE AR	UNID	2
60	TAMQUE DE COMBUSTÍVEL	UNID	2
61	TENSOR DA CORREA	UNID	2
62	TERMINAL DE DIREÇÃO	UNID	6
63	TURBINA	UNID	1
VALOR TOTAL DO LOTE			
LOTE 19 - BATERIAS			
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QTDE
1	BATERIA 150 AH	UNID	25
2	BATERIA 100 AH	UNID	20
3	BATERIA 90 AH	UNID	20
4	BATERIA 75 AH	UNID	20
5	BATERIA 60 AH	UNID	20
VALOR TOTAL DO LOTE			
LOTE 19 - LUBRIFICANTES			
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QTDE
1	GRAXA 20 KG	BALDE	60
2	ÓLEO 140 BALDE C/20 L	BALDE	90
3	ÓLEO 90 BALDE C/20 L	BALDE	100
4	ÓLEO 15W40 - BALDE C/20 L	BALDE	60
5	ÓLEO 80W90 - BALDE C/20 L	BALDE	60
6	ÓLEO HIDRÁULICO 68 - BALDE C/20 L	BALDE	60
7	ÓLEO 5W30	LT	50
8	ÓLEO DE FREIO DOT 04 - C/500 L	UND	50
9	ÓLEO DE FREIO DOT 03 - C/500 L	UND	50
10	ÓLEO 20W50 - 1 LT	LT	60
11	ÓLEO 15W40 - 1 LT	LT	160
12	ARLA 32 - BALDE C/ 20 L	BALDE	100
VALOR TOTAL DO LOTE			

A estimativa dos custos da contratação do objeto pretendido só será possível auferir mediante ampla pesquisa de mercado que será realizada pelo setor responsável, de acordo com o decreto que regulamento da NLLC e de acordo com os requisitos legais impostos para a pesquisa de mercado.

No entanto, em simples consulta a tabela da ANP, constatamos que o valor estimado da contratação com base nos quantitativos exigidos não excederá **R\$ 4.200.000,00 (quatro milhões e duzentos mil reais)**, o que não necessariamente se refletirá em efetiva despesa, pois trata-se apenas de valor estimado do edital para Registro de preços.

Portanto, respeitada a segregação de funções, a estimava de custos real será auferida posteriormente pelo setor responsável pela pesquisa de mercado.



PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Parcelamento formal, realização de uma única licitação, mas cada parcela da solução sendo adjudicada em lotes/itens distintos.

A escolha pela realização de uma única licitação, com adjudicação em lotes/itens distintos, é justificada por fatores técnicos e operacionais que visam otimizar a aquisição das peças para a frota da Prefeitura Municipal de Feira Nova do Maranhão. Primeiramente, ao segmentar o fornecimento em lotes, é possível considerar as especializações dos distribuidores locais, garantindo que cada item seja adquirido de empresas que dispõem de expertise e melhores condições de oferta para aquela categoria específica de peça. Isso promove uma concorrência mais saudável entre fornecedores e potencializa a qualidade dos produtos adquiridos.

Além disso, essa abordagem de parcelamento por lotes facilita a gestão do contrato, possibilitando um acompanhamento mais eficiente do fluxo de entrega e qualidade das peças fornecidas conforme a demanda. Com a adjudicação em itens distintos, é viável realizar adaptações no fornecimento com mais agilidade, caso algum lote apresente problemas, evitando impactos negativos na manutenção da frota. Essa flexibilidade contribui para que as necessidades emergentes da administração pública sejam atendidas de maneira mais ágil e eficaz.

Por último, ao optar pelo parcelamento em lotes, o interesse público é melhor atendido, pois permite o acesso a diferentes fornecedores, estimulando a competitividade e, conseqüentemente, a redução de custos. Isso não só favorece uma aquisição mais eficiente em termos financeiros, mas também assegura a continuidade do serviço público com a disponibilização constante de peças essenciais. Ao garantir um fornecimento diversificado, a Prefeitura reduz riscos associados a monopólios e aumenta a possibilidade de atender melhor às demandas da sua frota e, por extensão, aos cidadãos que dependem dos serviços prestados.



RESULTADOS PRETENDIDOS

A contratação de distribuidores locais de peças para o fornecimento parcelado à frota da Prefeitura Municipal de Feira Nova do Maranhão apresenta resultados significativos em termos de economicidade e otimização dos recursos disponíveis. Ao optar por fornecedores locais, a gestão municipal poderá reduzir custos logísticos relacionados ao transporte, como frete e atrasos de entrega, uma vez que as peças estarão mais próximas e acessíveis. Isso resulta em um investimento mais eficiente dos recursos financeiros, garantindo que o valor gasto com a aquisição das peças seja minimizado.

Além disso, essa solução maximiza o custo-benefício, pois permite à Prefeitura negociar melhores condições de pagamento e descontos diretamente com os distribuidores locais, que estão mais propensos a oferecer preços competitivos. A concorrência entre os fornecedores na região pode favorecer a obtenção de peças de qualidade a preços mais acessíveis, promovendo uma administração financeira mais saudável e sustentável.

O aproveitamento dos recursos humanos também é otimizado com essa abordagem, já que a contratação de distribuidores locais facilita a comunicação e o acompanhamento das entregas. As equipes responsáveis pela manutenção da frota terão maior agilidade e eficiência no recebimento e instalação das peças, o que contribui para a redução do tempo de inatividade dos veículos. Além disso, os recursos materiais são melhor aproveitados, pois a disponibilidade imediata das peças permite que o tempo de espera e a necessidade de demandas emergenciais sejam reduzidos.

Em síntese, a escolha por distribuidores locais não apenas resulta em economia financeira direta, mas também possibilita uma gestão mais eficiente dos recursos humanos e materiais da Prefeitura. Essa estratégia visa garantir a



continuidade das operações da frota municipal de maneira eficaz, assegurando que as necessidades administrativas sejam atendidas dentro das expectativas de eficiência e economicidade.

PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Para a implementação da solução escolhida, "Contratação de Distribuidores Locais de Peças", a Prefeitura Municipal de Feira Nova do Maranhão deve adotar uma série de providências operacionais e estruturais que garantam a eficiência e a eficácia na gestão do contrato de fornecimento parcelado de peças para a frota municipal.

Primeiramente, é essencial realizar um mapeamento detalhado das necessidades específicas da frota, identificando as peças mais requisitadas e os modelos das máquinas e veículos utilizados. Esse levantamento permitirá estabelecer uma demanda precisa, evitando compras em excesso ou insuficiência das peças necessárias. Um inventário atualizado da frota contribui para essa análise, auxiliando na definição das quantidades necessárias e nos tipos de peças a serem adquiridos.

Em seguida, deve-se promover uma avaliação criteriosa dos distribuidores locais de peças. Isso inclui a pesquisa sobre a reputação dessas empresas no mercado, sua capacidade de atendimento, prazos de entrega e qualidade dos produtos oferecidos. Essa avaliação será fundamental para garantir que a seleção dos fornecedores se dote de critérios que priorizem não apenas o menor preço, mas também a qualidade e confiabilidade, contribuindo para a manutenção adequada dos veículos e máquinas.

Além disso, considerando que a solução envolve a aquisição contínua de peças, é necessário desenvolver um sistema de monitoramento e controle de estoque alinhado à demanda da frota. A implementação de um software de gestão pode facilitar o acompanhamento do consumo das peças, permitindo ajustes na compra conforme a necessidade e evitando desperdícios.

A capacitação dos servidores responsáveis pela fiscalização e gestão do contrato é outra providência crucial. É imprescindível que esses profissionais sejam treinados especificamente para lidar com questões técnicas relacionadas às peças automotivas, entenderem às especificidades dos equipamentos e possuírem conhecimento sobre normas de qualidade e segurança. Essa formação é vital para assegurar que as entregas estejam em conformidade com as exigências contratuais e para realizar vistorias eficientes na recepção das peças.

Por fim, recomenda-se estabelecer um canal de comunicação eficiente entre a administração municipal e os distribuidores, visando o intercâmbio de informações sobre prazos, estoque e eventuais problemas. A criação de um relacionamento colaborativo pode facilitar a resolução de pendências e garantir um atendimento mais ágil às demandas da frota.

Essas providências visam maximizar o uso eficiente dos recursos públicos, minimizando custos e assegurando a disponibilidade e qualidade das peças necessárias para a manutenção da frota municipal, em conformidade com as melhores práticas de gestão pública estabelecidas pelo TCU.

CONTRATAÇÕES CORRELATAS

A análise sobre a contratação de fornecedores para o fornecimento parcelado de peças para máquinas e veículos da Prefeitura Municipal de Feira Nova do Maranhão levou à conclusão de que não existem contratações correlatas ou interdependentes necessárias antes da realização da solução escolhida, que é a contratação de distribuidores locais de peças.



A contratação de distribuidores de peças atende diretamente às necessidades de reposição e manutenção, permitindo que as unidades administrativas tenham acesso rápido e adequado aos componentes essenciais para o funcionamento das máquinas e veículos. Neste contexto, não há necessidade de ações prévias, como contratos para manutenção ou adequações prediais, que dependam da contratação dos distribuidores.

Manutenções periódicas ou reparos emergenciais na frota poderão ser geridas em simultâneo com o fornecimento das peças, assegurando que os serviços sejam realizados conforme a demanda, sem exigência de contratações adicionais antes da implementação da solução. Além disso, eventuais adequações no espaço físico para armazenamento de peças podem ser organizadas paralelamente e não constituem um obstáculo ou uma dependência à contratação proposta.

Essas considerações evidenciam que a solução escolhida pode ser implementada de forma autônoma, sem a necessidade de contratações complementares prévias, otimizando assim o processo de aquisição e distribuição de peças para a frota municipal.



IMPACTOS AMBIENTAIS

Ao considerar a contratação de distribuidores locais de peças para suprir as necessidades da frota da Prefeitura Municipal de Feira Nova do Maranhão, é fundamental identificar os potenciais impactos ambientais e implementar medidas mitigadoras eficazes.

Primeiramente, um dos principais impactos ambientais associados à contratação de peças para máquinas e veículos pode ser a geração de resíduos sólidos. Isso inclui embalagens, componentes danificados e peças obsoletas. Para mitigar esse impacto, recomenda-se que os fornecedores adotem práticas de embalagem sustentáveis, como o uso de materiais recicláveis ou reutilizáveis. Além disso, deve-se incentivar a quantidade mínima de embalagem possível para reduzir o volume de resíduos gerados.

Outro impacto relevante é o consumo excessivo de energia durante o transporte das peças. A escolha de distribuidores locais reduz a necessidade de longas distâncias de transporte, contribuindo para a diminuição das emissões de gases poluentes e do consumo de combustíveis fósseis. Complementarmente, é recomendável estabelecer um sistema eficaz de gestão de frota para otimizar rotas e garantir que os veículos utilizados sejam eficientes em termos de consumo de combustível. Isso ajuda a reduzir a pegada de carbono associada ao abastecimento das peças.

No contexto da eficiência energética, é essencial avaliar o desempenho energético das novas peças adquiridas e considerar a compra de componentes projetados para operar com menor consumo de energia. Por exemplo, priorizar itens que possuam selo de eficiência energética ou que sejam fabricados com tecnologias mais limpas.

Relativo à logística reversa, impõe-se a necessidade de desenvolver um sistema para devolução de peças danificadas ou obsoletas. Os distribuidores devem ser incentivados a criar programas de recolhimento desses materiais, possibilitando sua reciclagem ou reaproveitamento. Parcerias com empresas especializadas em descarte responsável podem ser estabelecidas para minimizar os impactos ambientais decorrentes do desuso de peças.

Em resumo, a implementação dessas medidas mitigadoras não apenas atenderá às exigências ambientais da contratação, mas também contribuirá para a construção de uma cultura de sustentabilidade na gestão da frota da Prefeitura Municipal de Feira Nova do Maranhão, promovendo a economia circular e uma melhor utilização dos recursos disponíveis.



CONCLUSÃO

As análises iniciais demonstraram que a contratação da solução aqui referida é viável e tecnicamente indispensável. Portanto, com base no que foi apresentado, podemos DECLARAR que a contratação em questão é PLENAMENTE VIÁVEL.

Feira Nova do Maranhão - MA, 27 de fevereiro de 2025.

Laíse Vargas

LAÍSE VARGAS

Secretário Municipal de Infraestrutura

Willa Kiara S. Santos Araújo

WISLLA KIARA SILVA SANTOS ARAÚJO

Secretária Municipal de Saúde

Creuzivan Coelho Coutinho

CREUZIVAN COELHO COUTINHO

Secretária Municipal de Educação

José Maikon F. Gonçalves

JOSÉ MAIKON FERNANDES GONÇALVES

Secretária Municipal de Assistência Social

Eva Íris Costa Santos

EVA ÍRIS COSTA SANTOS

Secretária De Administração E Recursos Humanos